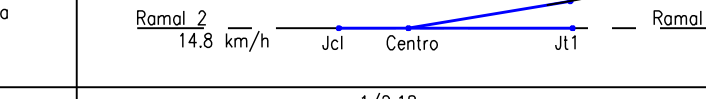


APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - A					
Nº	AMV A				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-38155.3951	159379.5214	0+114.458	Ramal 2	
Centro	-38152.8426	159373.4859	0+121.011/0+137.750	Ramal 2 / R.Circular	
Jl1	-38149.9485	159366.6417	0+128.442	Ramal 2	
Jl2	-38148.8204	159369.8041	0+132.297	Ramificação Circular	
Tangente				1/2.18	
Desvio				Esquerdo	
Raio Desviado				25*	

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - B					
Nº	AMV B				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-38160.8417	159392.4011	0+100.474	Ramal 2	
Centro	-38158.2894	159386.3656	0+107.027/0+134.697	Ramal 2/Ramificação ML2	
Jl1	-38155.3951	159379.5214	0+114.458	Ramal 2	
Jl2	-38154.267	159382.6838	0+139.244	Ramificação ML2	
Esquema					
Tangente	1/2.18				
Desvio	Esquerdo				
Raio Desviado	25*				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - C					
Nº	AMV C				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-38160.8417	159392.4011	0+100.474	Ramal 2	
Centro	-38163.3940	159398.4366	0+093.921/0+100.000	Ramal 2/Ramal 2A	
Jl1	-38166.2883	159405.2808	0+086.490	Ramal 2	
Jl2	-38163.2335	159403.8872	0+005.453	Ramal 2A	
Esquema	Diagrama de mudança de via AMV C. O diagrama mostra a transição de 14,8 km/h no Ramal 2 para o Centro e depois para o Jcl, com ramificação circular para o J12.				
Tangente	1/2.18				
Desvio	Direito				
Raio Desviado	25*				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - D					
Nº	AMV D				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-38162.8427	159444.4274	0+043.987	Ramal 2	
Centro	-38180.2904	159438.3918	0+050.540	Ramal 1B/Ramal 2/R. E14	
Jl1	-38177.3961	159431.5477	0+057.971	Ramal 2	
Jl2	-38176.2680	159434.7101	0+005.453	Ramificação E14	
Esquema					
Tangente	1/2.18				
Desvio	Esquerdo				
Raio Desviado	25*				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - E					
Nº	AMV E				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl1	-38182.8427	159444.4274	0+043.987	Ramal 2	
Centro	-38184.9666	159440.4408	0+131.500	Ramal 1B	
Jl1	-38187.8609	159456.2939	0+124.068	Ramal 1B	
Jl2	-38184.8061	159454.9004	0+033.2492	Ramal 2	
Esquema	Diagrama de mudança de via AMV E. O diagrama mostra a transição de 14,8 km/h no Ramal 1B para o Centro e depois para o Jcl, com ramificação circular para o J12.				
Tangente	1/2.18				
Desvio	Direito				
Raio Desviado	25*				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - F					
Nº	AMV F				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-38158.7169	159479.1646	0+006.553	Ramificação Circular	
Centro	-38165.2699	159479.1646	0+155.793/0+000.000/0+000.000	Ramal 1A/Ramal 2/Ramificação Circular	
Jl1	-38172.7009	159479.1646	0+148.361	Ramal 1A	
Jl2	-38170.2276	159476.8938	0+005.453	Ramal 2	
Esquema	Diagrama de mudança de via AMV F. O diagrama mostra a transição de 14,8 km/h no Ramal 1A para o Centro e depois para o Jcl, com ramificação circular para o J12.				
Tangente	1/2.18				
Desvio	Esquerdo				
Raio Desviado	25*				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - GA																																									
AMV GA (Ramificação Circular/E7)						AMV GA (Ramificação E1)						AMV GA (Ramificação E2)						AMV GA (Ramificação E3)						AMV GA (Ramificação E4)						AMV GA (Ramificação E5)						AMV GA (Ramificação E6)					
Ponto	M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA												
Jcl	-38141.6020	159475.8934	0+024.213	R.Circular	R.E7	-	-	-	-	R.E7	-	-	-	-	R.E7	-	-	-	-	R.E7	-	-	-	-	R.E7	-	-	-	-	R.E7											
Centro	-38135.6443	159473.1646	0+000.000	R.E7	R.E7/R.E1	-38124.7279	159468.1646	0+012.007/0+000.000	R.E7/R.E1	-38116.499	159464.4646	0+020.892/0+000.000	R.E7/R.E2	-38107.6985	159460.3646	0+030.738/0+000.000	R.E7/R.E3	-38099.6204	159456.6646	0+039.623/0+000.000	R.E7/R.E4	-38090.6690	159452.5646	0+049.468/0+000.000	R.E7/R.E5	-38082.5910	159448.8646	0+058.354/0+000.000	R.E7/R.E6												
Jl1	-	-	-	R.E7	R.E7	-	-	-	R.E7	-	-	-	R.E7	-	-	-	R.E7	-	-	-	R.E7	-	-	-	R.E7	-	-	-	R.E7												
Jl2	-38128.1923	159473.1646	0+038.050	R.Circular	R.E1	-38117.2759	159468.1646	0+007.452	R.E1	-38109.1979	159464.4646	0+007.452	R.E2	-38100.2465	159460.3646	0+007.452	R.E3	-38092.1684	159456.6646	0+007.452	R.E4	-38083.2170	159452.5646	0+007.452	R.E5	-38075.1390	159448.8646	0+007.452	R.E6												
Esquema																																									
Tangente	1/2.18					1/2.18					1/2.18					1/2.18					1/2.18					1/2.18															
Desvio	Direito					Esquerdo					Esquerdo					Esquerdo					Esquerdo					Esquerdo															
Raio Desviado	25					25					25					25					25					25*															

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - HA																														
Nº	AMV HA (Ramificação E2)					AMV HA (Ramificação E3)					AMV HA (Ramificação E4)					AMV HA (Ramificação E5)					AMV HA (Ramificação E6)					AMV HA (Ramificação E7)				
Ponto	M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA		M	P	km	VIA	
Jcl	-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	
Centro	-37935.1519	159464.4646	0+190.215/0+181.498	R.E1/R.E2		-37926.2005	159460.3646	0+200.061/0+181.498	R.E1/R.E3		-37918.1225	159456.6646	0+208.946/0+181.498	R.E1/R.E4		-37909.1711	159452.5646	0+218.791/0+181.498	R.E1/R.E5		-37901.0930	159448.8646	0+227.676/0+181.498	R.E1/R.E6		-37893.1867	159443.8646	0+239.683/0+251.690	R.E1/R.E7	
Jl1	-37938.2723	159465.8938	0+186.783	R.E1		-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	
Jl2	-37942.6039	159464.4646	0+174.046	R.E2		-37933.6525	159460.3646	0+174.046	R.E3		-37925.5745	159456.6646	0+174.046	R.E4		-37916.6231	159452.5646	0+174.046	R.E5		-37908.5450	159448.8646	0+174.046	R.E6		-37897.6077	159443.8646	0+244.259	R.E7	
Esquema																														
Tangente	1/2.18					1/2.18					1/2.18					1/2.18					1/2.18					1/2.18				
Desvio	Esquerdo					Esquerdo					Esquerdo					Esquerdo					Esquerdo					Direito				
Raio Desviado	25					25					25					25					25					25				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - I					
Nº	AMV I				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-37863.9386	159434.3147	0+315.551	Ramificação Circular	
Centro	-37868.2072	159439.2868	0+308.996/0+274.493	Ramificação Circular/R.E7	
Jl1	-37873.0477	159444.9250	0+301.567	Ramificação Circular	
Jl2	-37873.1595	159441.5692	0+269.040	Ramificação E7	
Esquema	Diagrama de mudança de via AMV I. O diagrama mostra a transição de 14,8 km/h no Ramal 2 para o Centro e depois para o Jcl, com ramificação circular para o J12.				
Tangente	1/2.18				
Desvio	Esquerdo				
Raio Desviado	25*				

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA - AMV - J					
Nº	AMV J				
Ponto	M	P	km	VIA	
Jcl	-38137.1444	159428.1514	0+046.227	Ramificação E14	
Centro	-38143.6974	159428.1514	0+039.674/0+038.702	R.E14/Ramal 2A	
Jl1	-38151.1284	159428.1514	0+032.243	Ramificação E14	
Jl2	-38148.6550	159425.8807	0+033.249	Ramal 2A	
Esquema	Diagrama de mudança de via AMV J. O diagrama mostra a transição de 14,8 km/h no Ramal 2A para o Centro e depois para o Jcl, com ramificação circular para o J12.				
Tangente	1/2.18				
Desvio	Esquerdo				
Raio Desviado	25*				